Ingeniero
CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS Y TUNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO.
PERIODO:	Enero de 2022

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 18 de las RESPONSABILIDADES DE LOS GESTORES TÉCNICOS DE PROYECTO del numeral **25.6.4 GESTORES DE PROYECTO** del manual de Contratación del Instituto, y dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO:	**OPERACIÓN Y GESTIÓN VIAL INTEGRAL EN EL CORREDOR CAJAMARCA-ALTO DE LA LÍNEA-ARMENIA Y EN EL CORREDOR ARMENIA-TÚNEL DE LA LÍNEA-CAJAMARCA**

LONGITUD DEL CORREDOR: 50 Km

CONTRATO DE OBRA No.	1175 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO LA LINEA 2021	NIT:	901.493.703-2
CONFORMACIÓN:	LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. NIT. 800.233.881-4 (68%) y SAINC INGENIEROS S.A.S. NIT. 901.192.828-2 (32%)		
Objeto:	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR ARMENIA - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA - ALTO DE LA LÍNEA – ARMENIA.		
Fecha de Inicio:	30/06/2021	No. de Oficio:	DO-GTE 33874
Valor Inicial:	$ 135.865.194.227		
Valor Adiciones:	$ 2.328.021.542,5		
Adición 1:	$ 2.328.021.542,5		
Adición 2:	0		
Adición 3:	0		
Adición 4:	0		
Adición 5:	0		
Valor Actual:	$ 138.193.215.769,5		
Anticipo Entregado:	$ 22.249.138.533		

Anticipo Total Entregado:	$ 22.249.138.533
Anticipo Amortizado:	$ 7.353.172.579
Saldo por Amortizar:	$ 14.895.965.954
Plazo Inicial:	12 Meses
Total Prórrogas:	0
Prórroga 1:	0
Prórroga 2:	0
Prórroga 3:	0
Prórroga 4:	0
Prórroga 5:	0
Fecha de Fin:	30/06/2022

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
7521	20	$25.599.327.182	$25.599.327.182	$25.599.327.182	$ 0
7521	20	$8.612.890.035	$8.612.890.035	$8.612.890.035	$ 0
7521	54	$10.124.005.375	$10.124.005.375	$10.124.005.375	$ 0
7521	20	$1.961.041.885	$1.961.041.885	$1.961.041.885	$ 0
7521	54	$3	$3	$3	$ 0
7521	20	$5.836.740.898	$5.836.740.898	$5.836.740.898	$ 0
7521	54	$5.431.188.849	$5.431.188.849	$5.431.188.849	$ 0
1055721	20	$ 430.062.341,5	$ 430.062.341,5	$ 430.062.341,50	$ 0
1055721	54	$ 1.897.959.201	$ 1.897.959.201	$ 1.897.959.201	$ 0
217222	11	$ 34.288.292.164	$ 34.288.292.164	$ 7.873.421.124	$ 26.414.871.039,50
217222	11	$ 26.591.677.924	$ 26.591.677.924	$ 0	$ 26.591.677.924
217222	11	$ 2.468.346.341	$ 2.468.346.341	$ 0	$ 2.468.346.341
217222	11	$ 14.951.683.571	$ 14.951.683.571	$ 0	$ 14.951.683.571
TOTAL		$ 138.193.215.769,5	$ 138.193.215.769,5	$ 67.766.636.894,50	$ 70.426.578.875,50

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 7	$7.144.479.361	$ 713.024.878	$ 7.857.504.239
Acta de Ajuste Definitivo No. 6D	$ 8.847.226	$ 63.673	$ 8.910.899
Acta de Ajuste Provisional No. 7P	$ 6.955.925	$ 50.062	$ 7.005.987

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 29,98%
% Básico ejecutado acumulado: 27,12%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM

FECHA ACTA	ACTA No.	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-
-	-

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-
-	-

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS
NOMBRE ASEGURADORA
Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 13.819.321.577	4000341045	30/06/2021	30/12/2022
Buen Manejo Anticipo	$ 67.932.597.114	4000341045	30/06/2021	30/12/2022
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 27.638.643.154	4000341045	30/06/2021	30/06/2025
Estabilidad de la Obra	$ 150.000.000	4000341045	30/06/2021	30/06/2027
Calidad	$ 41.457.964.731	4000341045	30/06/2021	30/06/2027

Póliza de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$ 6.909.660.788	4000341035	30/06/2021	30/06/2022

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
-	-	-	-
-	-	-	-

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
-	-	-	-
-	-	-	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1173 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORREDOR ARMENIA	NIT:	901.491.842-9
CONFORMACIÓN:	GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S NIT. 901.184.484.9 (50%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S NIT. 901.174.437-1 (45%) INTEGRAL S.A. NIT. 890.903.055-1 (5%)		
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR ARMENIA - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - ARMENIA.		
Fecha de Inicio:	30/06/2021	No. de Oficio:	DO-GTE 33875
Valor Inicial:	$6.449.992.018		
Valor Adiciones:	$ 1.386.840.629		
Adición 1:	$ 1.386.840.629		
Adición 2:	$ 0		
Adición 3:	$ 0		
Adición 4:	$ 0		
Adición 5:	$ 0		
Valor Actual:	$ 7.836.832.647		
Anticipo Entregado:	$ 0		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 0		
Plazo Inicial:	12 Meses.		
Total Prórrogas:	0		
Prórroga 1:	0		

Prórroga 2:	0
Prórroga 3:	0
Prórroga 4:	0
Prórroga 5:	0
Fecha de Fin:	30/06/2022

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
7421	20	$ 133.999.607	$ 133.999.607	$ 133.999.607	$ 0
7421	20	$ 549.758.938	$ 549.758.938	$ 549.758.938	$ 0
7421	54	$ 125.172.886	$ 125.172.886	$ 125.172.886	$ 0
7421	20	$ 321.068.569	$ 321.068.569	$ 321.068.569	$ 0
7421	20	$ 57.269.147	$ 57.269.147	$ 57.269.147	$ 0
7421	54	$ 362.722.871	$ 362.722.871	$ 362.722.871	$ 0
1051721	11	$ 1.386.840.629	$ 1.386.840.629	$ 1.386.840.629	$ 0
217422	11	$ 2.145.755.192	$ 2.145.755.192	$ 173.658.373	$ 1.972.096.819
217422	11	$ 1.664.102.450	$ 1.664.102.450	$ 0	$ 1.664.102.450
217422	11	$ 154.468.673	$ 154.468.673	$ 0	$ 154.468.673
217422	11	$ 935.673.685	$ 935.673.685	$ 0	$ 935.673.685
TOTAL		$ 7.836.832.647	$ 7.836.832.647	$ 3.110.491.020	$ 4.726.341.627

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 7	$ 451.938.985	$ 85.799.379	$ 537.738.364

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-
-	-

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-
-	-

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
-	-	-	-

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 783.683.264,70	65-44-101199120 3	18/06/2021	18/12/2022
Buen Manejo Anticipo	-	-	-	-
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 1.567.366.529,40	65-44-101199120 3	18/06/2021	18/06/2025
Calidad del Servicio	$ 2.351.049.794,10	65-44-101199120 3	18/06/2021	18/06/2027

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

Se anexa resumen SICOR

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

ASPECTOS TÉCNICOS.

- Los equipos de elevación siguen siendo un inconveniente a la hora de realizar las actividades que requieren de dicho vehículo, siendo necesario modificar el orden de la ejecución del plan, debido a los días en los cuales no se cuenta con el vehículo, ya sea propiamente por fallas mecánicas o por no contar con un operario idóneo. Por lo tanto, cuando se tuvo esta situación, se adelantaron actividades que se tenían para días después y dejar pendientes otras hasta tener todos los recursos.
- La detección de las incidencias en algunas cámaras DAI sigue fallando, ya que se han presentado situaciones al interior de los túneles como peatones en la vía, objetos caídos y vehículos en contra sentido y no se visualiza la incidencia en el video Xpert y tampoco se visualiza la alarma en el banner del SCADA, generando retrasos en la atención de eventos, ya que los operadores del centro de control no se dan cuenta a tiempo.

- Las estaciones de trabajo de los operadores del centro de control y operación, siguen presentando bloqueos, especialmente la estación que maneja el sistema SCADA, siendo necesario reiniciar el aplicativo y en ocasiones la estación de trabajo completa, perdiendo comunicación con los equipos electromecánicos.
- El contratista debe llevar un registro de las actividades de mantenimiento Correctivos, las cuales no están quedando evidenciadas.
- Luego de la reunión con la empresa AMBIPAR, se determinó que en Colombia solo 5 empresas atienden las contingencias presentadas por accidentes vehiculares que involucren productos químicos Durante el mes de octubre en la ejecución de la repotenciación del eje 2 y 3 del puente 6 – El comino se presenta un avance de excavación del 58%. Se espera dar inicio a la fundida de los caissons durante el mes de noviembre.
- Durante el mes de diciembre, el Contratista continuó con la ejecución de bacheos y sobre carpeta en el sector del Alto de la Línea. Después de la puesta en servicio de la doble calzada, se espera que el Contratista en los próximos meses de inicio a los bacheos e instalación de sobre carpeta en los tramos de Tolima y Quindío que necesiten intervención.

ASPECTOS JURÍDICOS.

- Durante el mes de enero el contratista CLL 2021 y la Interventoría CCA realizaron actividades para mantenimiento de las medidas biosanitarias tales como lavado de manos, uso permanente de protección respiratoria, desinfección de puestos de trabajo, diligenciamiento de formato de condiciones de salud, lo que ha generado resultados positivos en la contención del COVID-19, adicional a esto el personal continua en la aplicación de las vacunas mejorando ostensiblemente la inmunización de la población laboral.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

- La interventoría solicita al contratista realizar las campañas de seguridad vial 2 días a la semana, por lo que es necesario un apoyo al equipo social del contratista con personal para este tipo de actividades.
- Teniendo en cuenta que inicio la etapa escolar en presencialidad y que en el corredor vial del proyecto hay varias sedes educativas, el contratista debe realizar el acercamiento con las instituciones educativas para implementar el proyecto de cultura vial.

PROYECTO:	**MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA-CALARCA Y ARMENIA-QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO–QUIMBAYA–ARMENIA-CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"MODULO 2.**

LONGITUD DEL CORREDOR: 50 Km

CONTRATO DE OBRA No.	1904 DE 2020		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022	NIT:	901.442.158-1
CONFORMACIÓN:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. NIT. 800.186.228-2 (65%) y EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. NIT. 830.132.938-0 (35%)		
Objeto:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA-CALARCA Y ARMENIA-QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO–QUIMBAYA–ARMENIA-CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"MODULO 2.		
Fecha de Inicio:	**25/03/2021**	No. de Oficio:	DO-GGP 14576
Valor Inicial:	**$ 87.906.264.713**		
Valor Adiciones:	**$ 17.543.380.366**		
Adición 1:	**$ 17.126.901.613**		
Adición 2:	**$ 416.478.753**		
Adición 3:	**0**		
Adición 4:	**0**		
Adición 5:	**0**		
Valor Actual:	**$ 105.449.645.079**		
Anticipo Entregado:	**$ 30.570.567.203**		
Anticipo Total Entregado:	**$ 30.570.567.203**		
Anticipo Amortizado:	**$ 1.118.316.972**		
Saldo por Amortizar:	**$ 29.452.250.231**		
Plazo Inicial:	**18 meses**		
Total, Prórrogas:	**0**		
Prórroga 1:	**0**		
Prórroga 2:	**0**		
Prórroga 3:	**0**		
Prórroga 4:	**0**		
Prórroga 5:	**0**		
Fecha de Fin:	**31/07/2022**		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
258421	**54**	**$ 34.573.632.357**	**$ 34.573.632.357**	**$3.914.915.623,58**	**$ 30.658.716.733,42**
212921	**54**	**$ 6.332.632.356**	**$ 6.332.632.356**	**$ 0**	**$ 6.332.632.356,00**
235521	**54**	**$ 17.126.901.613**	**$ 17.126.901.613**	**$ 0**	**$ 17.126.901.613,00**
235521	**54**	**$ 416.478.753**	**$ 416.478.753**	**$ 0**	**$ 416.478.753,00**
		$ 47.000.000.000	**$ 47.000.000.000**	**$ 0**	**$ 47.000.000.000,00**
TOTAL		**$105.449.645.079**	**$105.449.645.079**	**$3.914.915.623,58**	**$ 101.534.729.455,42**

*El estado presupuestal es estimado mientras se termina de conciliar el acta del presente mes

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 11	**641.848.033**	**4.690.428**	**646.538.461**
Acta de Ajuste Provisional No. 11	**0**	**0**	**0**

* El estado presupuestal es estimado mientras se termina de conciliar el acta del presente mes

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: **48,47%**

% Básico ejecutado acumulado: **6,74%**

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-
-	-

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-
-	-

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	**$ 10.544.964.508**	**644579**	**30/12/2020**	**31/01/2023**
Buen Manejo Anticipo	**$ 30.570.567.203**	**644579**	**30/12/2020**	**31/01/2023**
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	**$ 21.083.929.016**	**644579**	**30/12/2020**	**31/07/2025**
Estabilidad y calidad de la Obra	**$ 31.350.517.524**	**644579**	**31/07/2022**	**30/06/2027**
Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	**$ 24.276.000**	**644579**	**5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.**	

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labores y Operaciones	$ 4.395.313.235,65	NB-100031173 1	30/12/2020	30/06/2022

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

SE ANEXA INFORME SICOR

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
-	-	-	-
-	-	-	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1913 DE 2020		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAL ANDINO	NIT:	901.442.422-1
CONFORMACIÓN:	SAITEC S.A. -SUCURSAL EN COLOMBIA NIT. 900.663.467-5 (30%) TPF GETINSA EURO ESTUDIOS COLOMBIA NIT. 900.797.235-9 (40%) JOYCO S.A.S NIT. 860.067.561-9 (30%).		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA-CALARCA Y ARMENIA-QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGOQUIMBAYA-ARMENIA-CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" (MÓDULO 2).		
Fecha de Inicio:	**25/03/2021**	No. de Oficio:	DO-GGP 14581
Valor Inicial:	**$5.999.975.010**		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Adición 3:	$ 0		
Adición 4:	$ 0		
Adición 5:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	**$ 1.560.026.576**		
Anticipo Amortizado:	**$ 401.700.853**		
Saldo por Amortizar:	**$ 1.158.325.723**		
Plazo Inicial:	**18 meses.**		
Total, Prórrogas:	0		
Prórroga 1:	0		
Prórroga 2:	0		
Prórroga 3:	0		
Prórroga 4:	0		
Prórroga 5:	0		
Fecha de Fin:	**31/07/2022**		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
212821	**54**	**$620.500.000,00**	**$620.500.000,00**	**$ 620.500.000**	**$ 0**
258521	**54**	**$2.227.995.995,00**	**$2.227.995.995,00**	**$ 478.797.842**	**$ 1.749.198.153**
258521	**54**	**$151.479.015,00**	**$151.479.015,00**	**$ 0**	**$ 151.479.015**
		$ 3.000.000.000	**$ 3.000.000.000**	**$ 0**	**$ 3.000.000.000**
TOTAL		**$ 5.999.975.010**	**$ 5.999.975.010**	**$ 1.099.297.842**	**$ 4.900.677.168**

*El estado presupuestal es estimado mientras se termina de conciliar el acta del presente mes

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 11	**$ 144.618.775**	**$ 27.477.567**	**$ 172.096.342**

*El estado presupuestal es estimado mientras se termina de conciliar el acta del presente mes

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-
-	-

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-
-	-

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
-	-	-	-

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	**$ 599.997.501**	**NB–100148835 3**	**31/12/2020**	**LIQUID. CONT.**
Buen Manejo Anticipo	**$ 2.520.997.904**	**NB–100148835 3**	**31/12/2020**	**LIQUID. CONT.**
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	**$ 1.199.995.002**	**NB–100148835 3**	**31/12/2020**	**30/06/2025**
Calidad del Servicio	**$ 1.799.992.503**	**NB–100148835 3**	**Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría**	

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

SE ANEXA INFORME SICOR

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
-	-	-	-
-	-	-	-

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
-	-	-	-
-	-	-	-

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

ASPECTOS TÉCNICOS.

Durante el mes de enero de 2021 se continúa con los trabajos de traslado de redes de EDEQ y Movistar en el sector de Mercar del PR0+080 al PR0+350 no continuo, con la conformación del terraplén de la zona dura (cicloruta-anden) calzada derecha de la doble calzada Armenia – Montenegro. Es de mencionar que se está interviniendo tramos sin afectar los árboles que están incluidos en el trámite de aprovechamiento forestal, aún sin aprobar por parte de la CRQ.

Afectación Muro de Contención salida de Montenegro, se llegó a la conclusión de realizar control y monitoreo topográfico periódico, se adelantan propuesta de diseño geotécnico y estructural por parte del contratista para intervención de tramo de muro que reflejó falla.

El Contratista mediante oficio CSCMQ000532 del 22 de diciembre de 2021 solicitó la ampliación del numeral 4.1.2 del Anexo Técnico, argumentando que para el sector Armenia – Montenegro, se ha entregado la información para los subtramos No 1 y 2, los cuales comprenden desde el PR 0+0000 al PR 4+0000. Está pendiente la entrega de los volúmenes, con excepción del diseño geométrico del PR 4+0000 al PR 7+0000, lo cual impide terminar la revisión y ajustes de todo el sector (hasta el municipio de Montenegro PR 7+0000), informes que según compromisos adquiridos por la consultoría que desarrollan los estudios, debían ser entregados durante el mes de noviembre de 2021 en su totalidad. Es importante mencionar, que el sector comprendido entre el PR 4+0000 al

PR 7+0000, requiere el trámite de licencia ambiental, documento que, a la fecha, debe ser tramitada por el contratista, lo cual requiere la entrega de los volúmenes que aplican para este tramo, información vital para la evaluación del tiempo de ejecución y costo del estudio.

Para el Sector comprendido entre el sector de la Florida y el PR 0+0000 de la ruta 4003, los estudios y diseños a elaborar por parte del contratista y su costo, fue recientemente incorporado en la adición de recursos No 1, firmada el pasado 14 de diciembre de 2021, en la cual se incluyó partida presupuestal de $ 595 millones.

Bajo las consideraciones anteriores y al inicio del proceso de exploración geotécnica, se hace necesario la ampliación de este numeral (plazo contractual 22 de diciembre de 2021), el cual se requiere para la elaboración y aprobación de los estudios pertinentes, hasta finales de marzo de 2022.

La Interventoría mediante comunicado 10-01-22/1913-2020 del 5 de enero de 2022, y luego de realizar reunión con el gerente del Proyecto de la Unidad Ejecutora del INVIAS, se solicitó que ajustara las justificaciones enunciadas por el Contratista y ajustara el plazo máximo de ampliación del numeral 4.1.2 para finales de febrero de 2022. La Interventoría mediante comunicado 31-01-22/1913-2020 del 18 de enero de 2022 reitera dicha solicitud indicando la urgencia de dicho trámite.

Reiteración al Contratista de presentación de la justificación de solicitud ampliación numeral 4.1.2 anexo técnico y cronograma de ajuste estudios y diseños.

Se solicita al contratista que la documentación que presente sea más expedita, toda vez que en el periodo se ha generado una serie de observaciones a los documentos remitidos a la interventoría.

Se recomienda la entrega de la totalidad de los estudios y diseños para ambos tramos, con el fin de poder contar con los insumos para la construcción.

Para el periodo de este informe se continúa por parte de los Consultores contratados por el Invias, en la elaboración de los estudios y diseños de los sectores Armenia – Calarcá y Armenia – Quimbaya, haciendo falta la entrega de los volúmenes ambientales de ambos tramos, insumos necesarios para adelantar los EIAs que solicitó la ANLA para los sectores La María – Ye El Pescador de la vía Armenia – Calarcá y del tramo Armenia – Montenegro, sector Río Espejo hasta Montenegro.

ASPECTOS JURÍDICOS.

No se ha definido el propietario de la gestión 18 y 8 en el sector La María (posibles baldíos o ejidos) condicionando la entrega de expedientes de mejoras en esos predios, se siguen realizando ajustes al diseño en el sector Armenia-Montenegro, no se cuenta con viabilidad ambiental entre Armenia-Calarcá, se debe contar con diseños del puente peatonal en el predio Abrazar, se debe contar con área requerida por diseños para el predio de traslado de la escuela , demoras en entrega de avalúos por parte de lonja, haciendo entrega a una nueva lonja.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Se realizó el 31 de enero de 2022, la socialización por parte de la Entidad a la Asamblea Departamental, dentro del proyecto de ordenanza para obtener la cesión por parte de la Gobernación de parte del predio del Instituto Tecnológico de Calarcá, con el fin de poder adelantar la ampliación de la segunda calzada, y donde se requiere realizar cortes y estabilizaciones en el talud.

Con base en el pronunciamiento de la ANLA, respecto a la subdivisión por subtramos del tramo Armenia -Calarcá; el contratista trabaja en los sectores que requieren PAGA.

Para los sectores con licenciamiento ambiental, el Contratista ya presentó al Consultor que elaborará el EIA, y se definió con la entidad la forma de pago de la elaboración de los EIA; para lo cual se solicitó al contratista presentara el desglose de dichos costos, los cuales están en revisión de interventoría.

Se realizó nuevamente acercamiento por parte del INVIAS con la Corporación Autónoma del Quindío CRQ, con el fin de revisar el estado actual del trámite de permisos ante dicha corporación. A la fecha continúan pendientes algunos trámites de permisos por parte de la CRQ.

No se ha obtenido respuesta alguna por parte del Ministerio de Medio Ambiente, con relación a la solicitud de levantar la reserva forestal del sector La María – Calarcá.

Adquisición del lote No. 1 para el traslado de la Institución Educativa Perpetuo Socorro en el sector de la María, lo que retrasa el inicio de la elaboración de los diseños.

Demora de entidades públicas para emitir certificaciones de usos y cartas catastrales para aprovechamiento forestal único de guaduales en los tramos Armenia - Montenegro y Armenia – Calarcá.

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

- ✓ Seguimiento al Proyecto comisión 1.

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO GESTOR DE PROYECTO.

Cordialmente,

DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES
CONTRATISTA
CC. 38.794.129